

Off Road & Car Styling



2-teilige Ladeflächenklappe mit 10er Reling

Unsere Ladeflächenklappen werden aus Aluminium Riffelblech in der Qualität **ALMG3**, **salzwasserbeständig**, hergestellt.

Alle Ausführungen werden mit seitlichen, fahrzeugspezifischen Abkantungen zum **Schutz der Bordwände** geliefert.

Die Öffnung erfolgt über **2 starke Gasdruckfedern**. Ein **Zentralschloss** mittig, hinten, verriegelt die Ladeflächenklappe mit der Fahrzeugheckklappe.



Mitsubishi Doka mit Ladeflächenklappe (beschichtete Sonderausführung)



2-teilige Ladeflächenklappe mit 10er Reling auf einem Ford Ranger XLT

Die Ladeflächenklappen werden **2-teilig** für Fahrzeuge mit oder ohne Schutzgitter und/oder **Überrollbügel** geliefert.



2-teilige Ladeflächenklappe auf einem Nissan Navara (beschichtete Sonderausführung)



2-teilige Ladeflächenklappe mit 10er Reling

Relingsysteme sind in **10mm**

(Standard) oder in **22mm**

Edelstahlrohr poliert lieferbar.



2-teilige Ladeflächenklappe mit 22er Reling

Fahrradträger oder ähnliches lassen sich über

Grundträgersysteme auf der **22 mm Reling**

montieren!



Mazda BT50 mit 2-teiliger Ladeflächenklappe, 22er Reling, zusätzlichen Stauklappen und Überrollbügel

Durch die Ausrüstung mit

unserer

Laderaumabdeckung

transportieren Sie Ihre Ladung

im Pritschenbereich absolut

geschützt und diebstahlsicher!

Der Verbrauch sinkt realistisch betrachtet
um 5-10%, die Pick-Up Optik bleibt erhalten.



Detailansicht einer 22er Reling



Toyota Hilux mit 2-teiliger Ladeflächenklappe und Überrollbügel